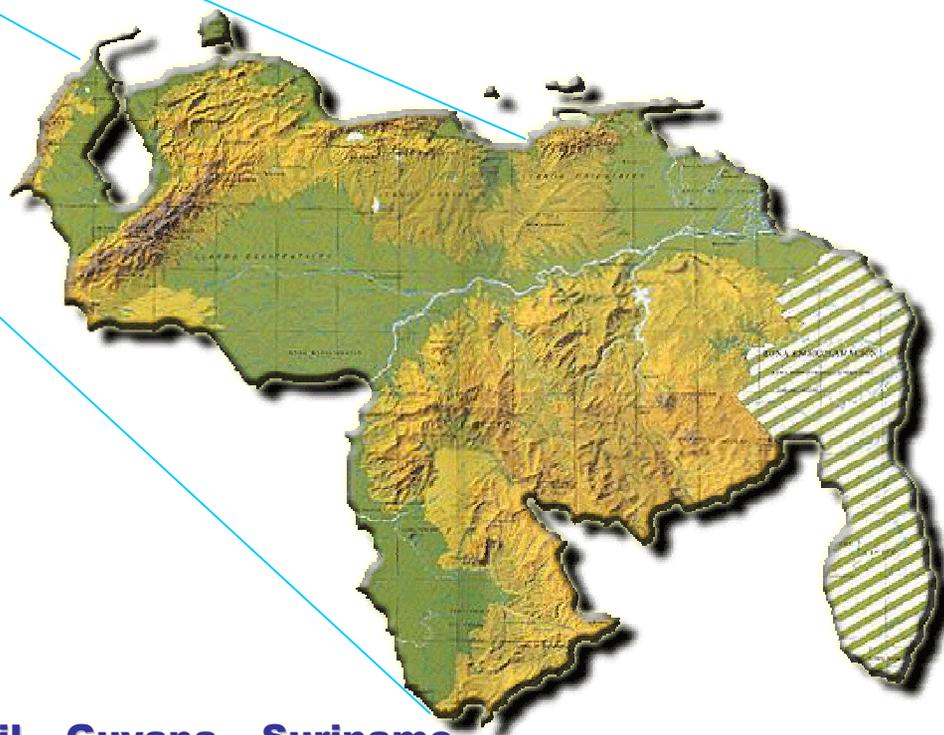




Visión y Situación de Negocios Preliminares de Venezuela



I Reunión de GTE's - Eje Venezuela - Brasil - Guyana - Suriname



**Manaus, Brasil
Noviembre 2002**



CONTENIDO...

- **Plan de Desarrollo Económico – Social 2001-2007.**
- **Equilibrio Territorial:**
 - **Ejes de Desarrollo.**
 - **Escenarios Desconcentradores.**
- **Delimitación del Eje Oriental.**
- **Visión.**
- **Análisis Situacional del Eje Oriental:**
 - **Infraestructura de Transporte.**
 - **Indicadores Socioeconómicos.**
 - **Potencialidades.**
- **Proyectos estratégicos.**
- **Hacia un Sistema Integral de Transporte.**



PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL DE LA NACIÓN 2001-2007

	Objetivos	Estrategias
1. Económico	Desarrollar la economía productiva.	Diversificación productiva.
2. Social	Alcanzar la equidad social.	Incorporación progresiva. (Inclusión)
3. Político	Construir la democracia bolivariana.	Participación protagónica corresponsable.
4. Territorial	Ocupar y consolidar el territorio.	Descentralización desconcentrada.
5. Internacional	Fortalecer la soberanía nacional y promover un mundo multipolar.	Pluralización multipolar.



EJES DE DESARROLLO

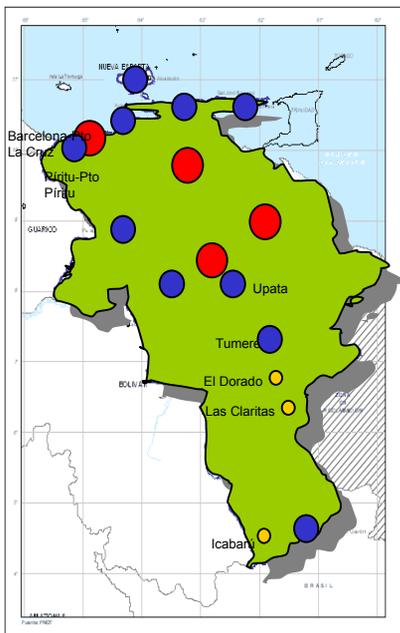
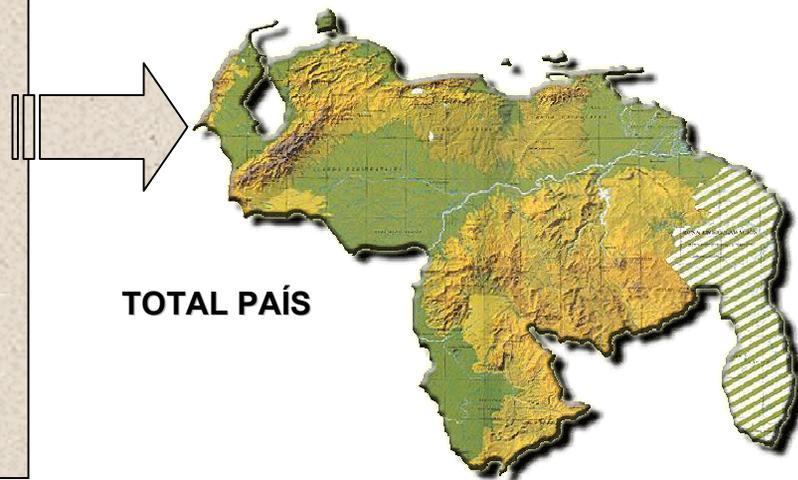


Equilibrio Territorial

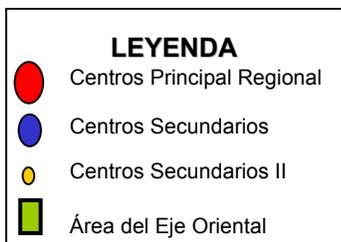
República Bolivariana de Venezuela



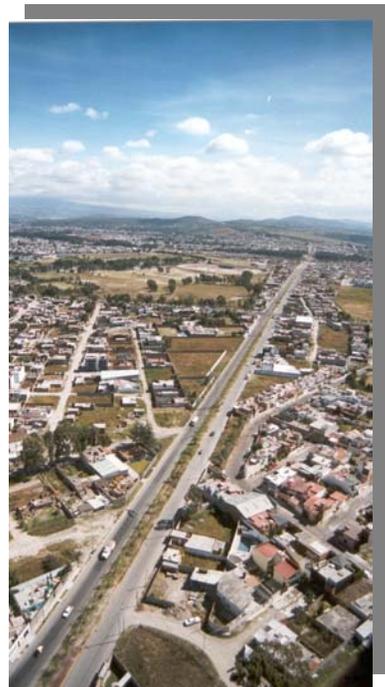
Población Año 2000: 25.725.152 habitantes
 Crecimiento medio anual: 2,5%
 Estructura por sexo: 11.467.428 M y 11.309.724 F
 Natalidad: 22,68 por 1.000 hab.
 Mortalidad General: 4,66 por 1.000 hab.
 Mortalidad Infantil: 20,90 por 1.000 n.v.
Tasa de Analfabetismo: 9,3%
 Índice de Desarrollo Humano: 0,6912



REGIÓN ORIENTAL



Población Año 2000: 4.195.650 habitantes
 Crecimiento medio anual: 2,14%
 Estructura por sexo: 2.135.586 M. y 2.060.064 F
 Natalidad: 26,11 por 1.000 hab.
 Mortalidad General: 4,73 por 1.000 hab.
 Mortalidad Infantil: 23,25 por 1.000 n.v.
Tasa de Analfabetismo: 10,9%
 Índice de Desarrollo Humano: 0,6251



“Dotar al país de una plataforma físico-territorial, de forma sostenible a corto, mediano y largo plazo, a través de un sistema integrado de transporte, acorde con las políticas del Estado Venezolano, logrando así la satisfacción de las expectativas económicas y sociales de las comunidades”

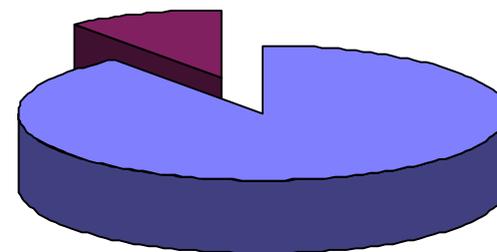


INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE REGIONAL



EXTENSION TERRITORIAL: 365.878 Km²

31,6 % del Territorio Nacional



Resto de Entidades 68,4 %

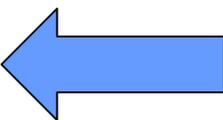
ESTADOS:	5
MUNICIPIOS:	73
RED CARRETERAS:	24.454 Km.
RED PAVIMENTADA:	9.589 Km. 40%
RED ENGRANZONADA:	9.278 Km. 38%
PUERTOS PRINCIPALES (Marítimos y Fluviales):	6
AEROPUERTOS (Nac. e Internac.):	12



INDUSTRIA MANUFACTURERA AÑO 2000

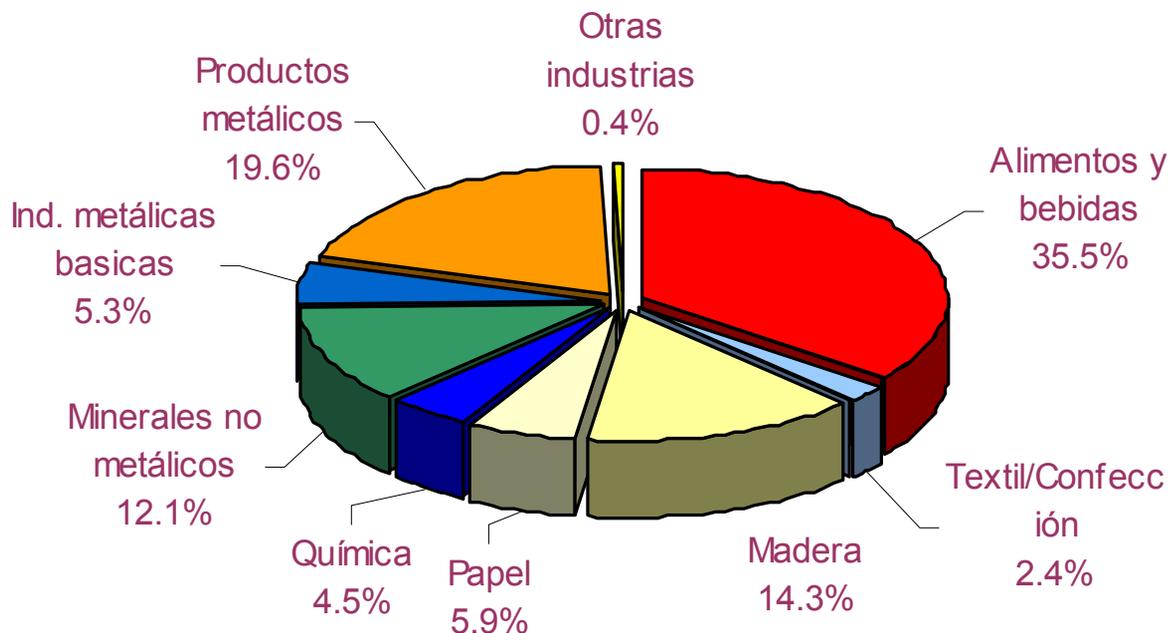
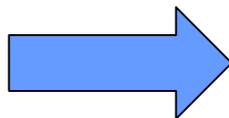
ESTADO	GRAN IND	PYMI	TOTAL
ANZOATEGUI	19	446	465
BOLIVAR	26	389	415
MONAGAS	3	99	102
DELTA AMACURO	0	9	9
SUCRE	6	108	114
TOTAL EJE	54	1.051	1.105

INDICADORES REGIÓN ORIENTAL



NUMERO DE ESTABLECIMIENTOS INDUSTRIALES

DISTRIBUCION SECTORIAL





INDICADORES REGIÓN ORIENTAL

SERVICIOS (FIDES 2001)

Educación: 58% de los municipios con alta tasa de escolaridad sin deficiencias en cuanto a matrícula y cupos.

Universidades: 13

Planteles Educativos: 3.147

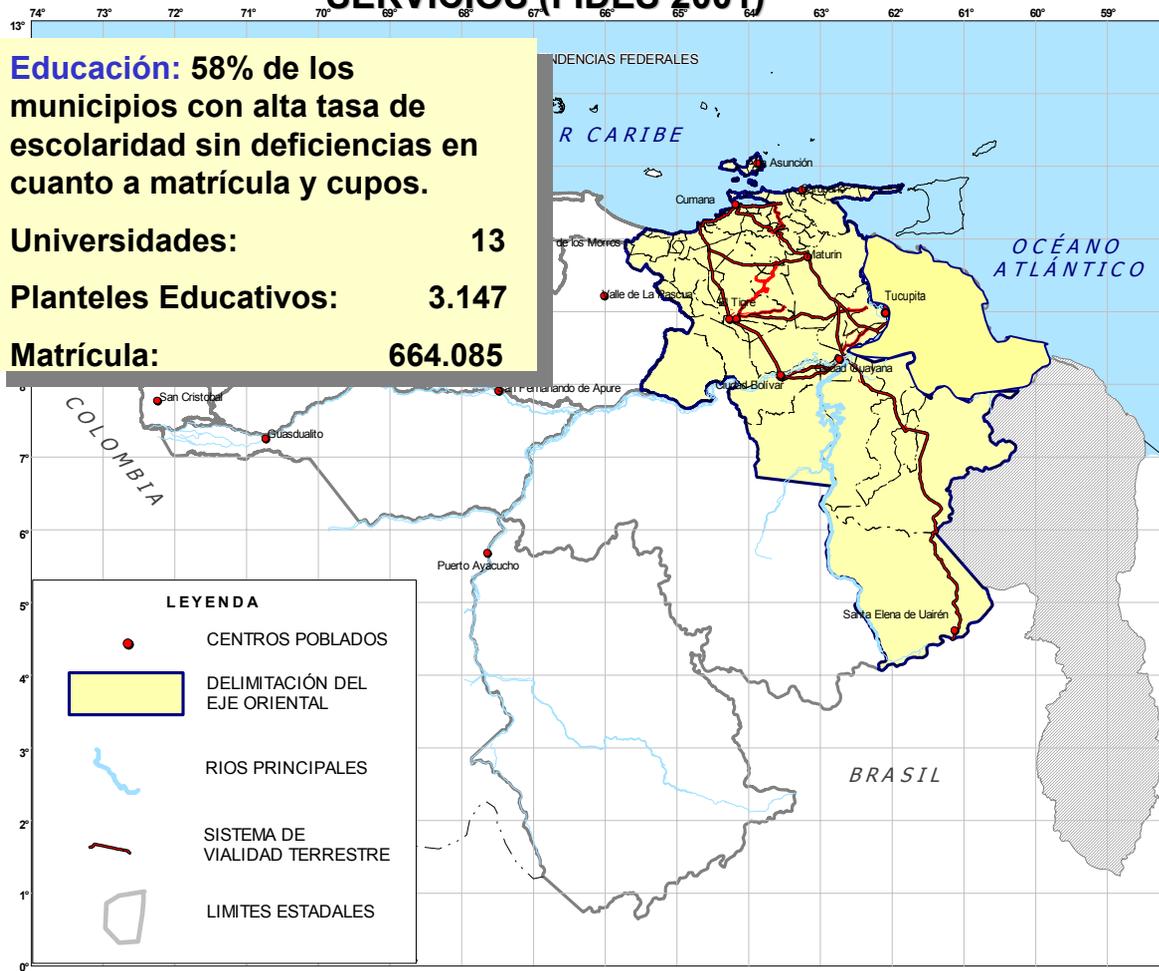
Matrícula: 664.085

Salud: 92% de los municipios presentan un gran número de ambulatorios, así como una tasa baja de mortalidad.

Agua potable: 76% de la población de los municipios con disponibilidad del servicio con tratamiento, (33% de los municipios sin información)

Aguas servidas: 55% de los municipios con tratamiento y cobertura del servicio (34% de los municipios sin información)

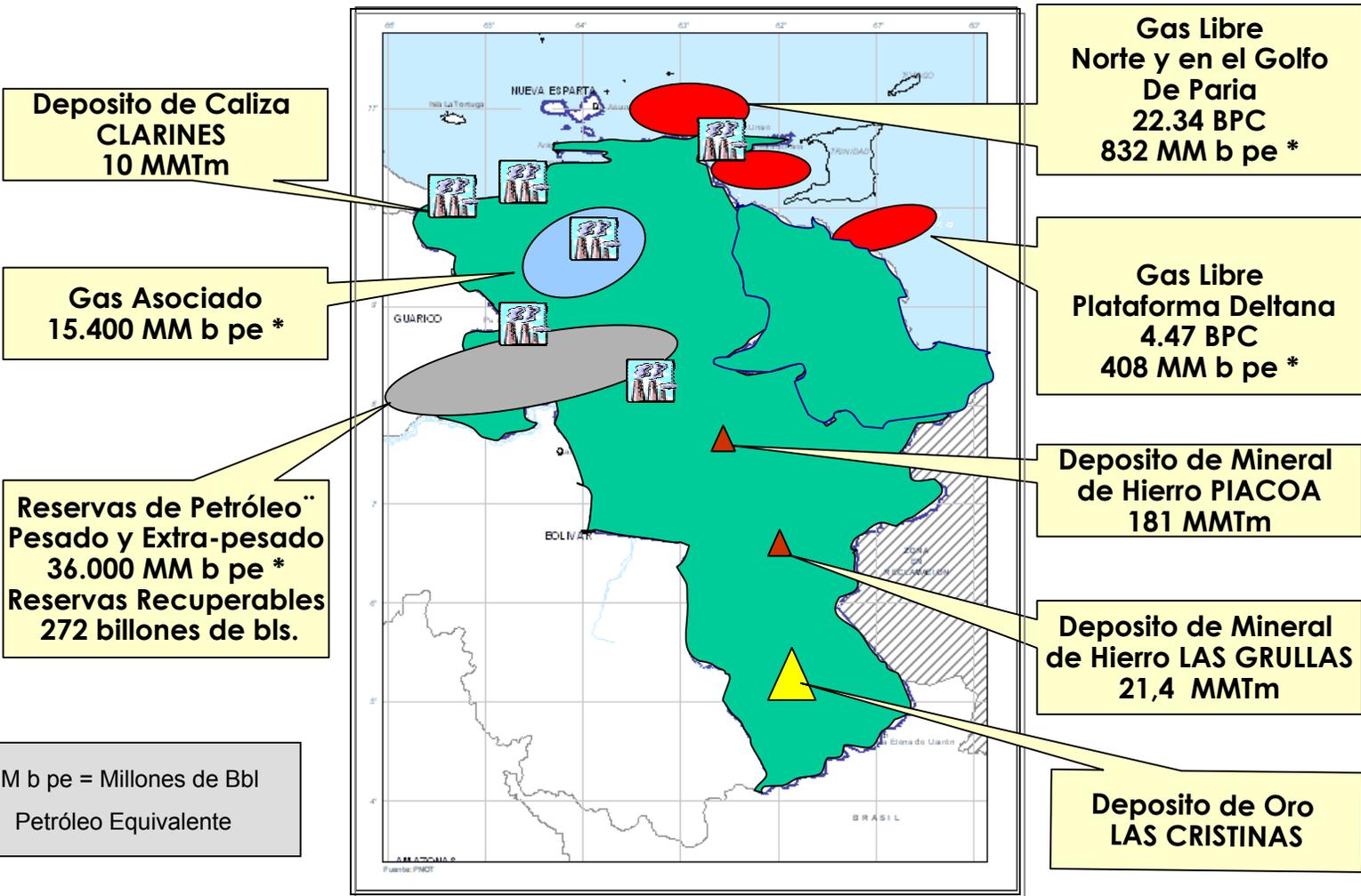
Desechos Sólidos: 45% de los municipios con tratamiento final y cobertura del servicio





POTENCIALIDADES REGIÓN ORIENTAL

RECURSOS PETROLEROS Y MINEROS



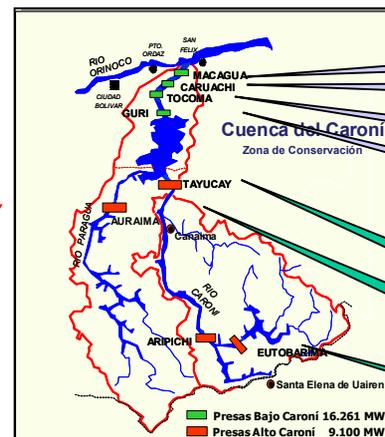


POTENCIALIDADES REGIÓN ORIENTAL

RECURSOS HIDROELECTRICOS



Presas Bajo Caroní 16.261 MW

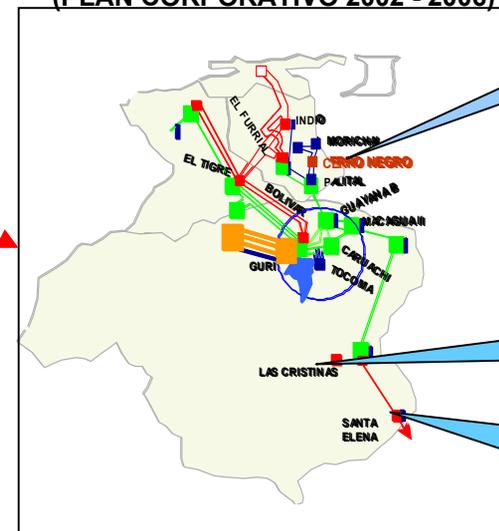


- MACAGUA
- CARUACHI
- TOCOMA
- GURI

Presas Alto Caroní 9.100 MW

- TAYUCAY
- AURAIMA
- ARIPICHI

SISTEMA TRONCAL DE TRANSMISIÓN CVG EDELCA (PLAN CORPORATIVO 2002 - 2006)



SISTEMA ORIENTE

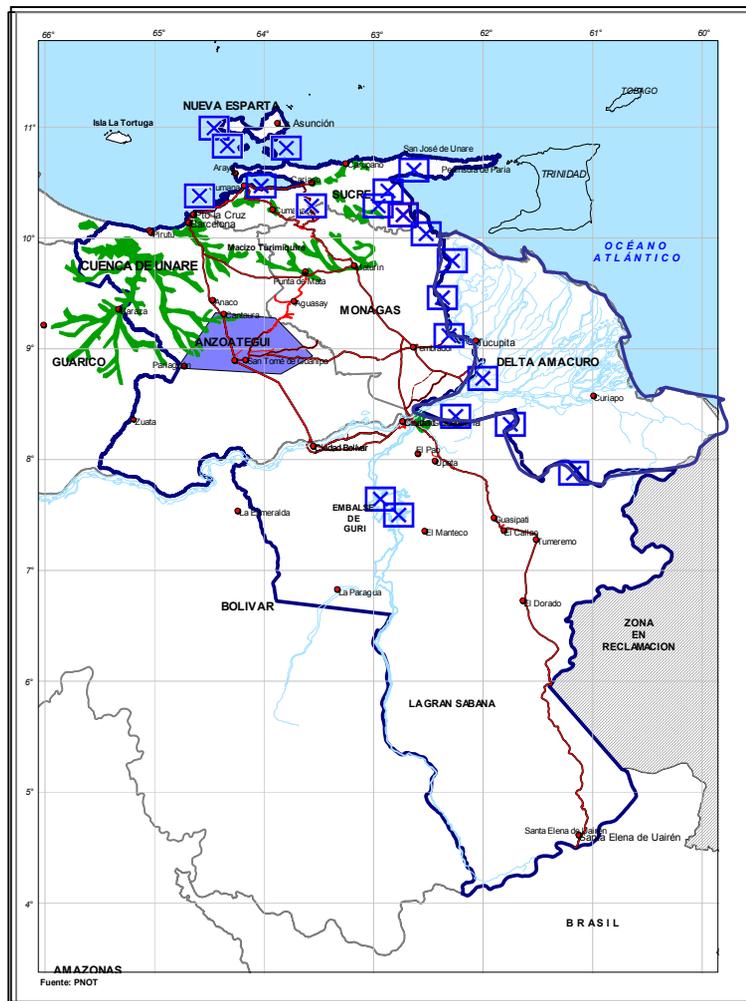
LAS CRISTINAS

SANTA ELENA DE UAIREN



POTENCIALIDADES REGIÓN ORIENTAL

RECURSOS PESQUEROS Y AGRÍCOLAS

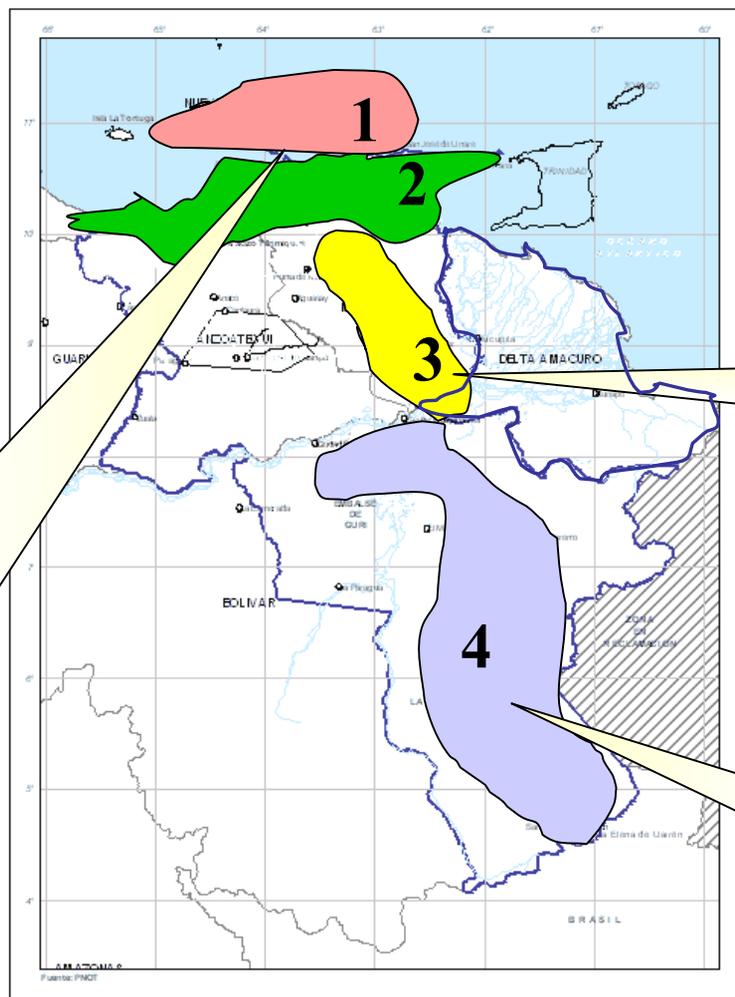


	Pesca Marítima y Continental
	Potencialidades Agrícolas
	ZEDES (Zona Especial de Desarrollo Sustentable)
	Mesa de Guanipa



POTENCIALIDADES REGIÓN ORIENTAL

RECURSOS TURISTICOS



Áreas Costeras e insulares

1. Isla de Margarita, Coche Cubagua y La Tortuga
2. Boca de Uchire – Pto Píritu
 - Barcelona – Cumaná
 - Quetepe – Rio Cariaco – Manicuare Araya.
 - Araya Punta Chacopata
 - Punta Chacopata – Carupano
 - Carúpano – San José de Unare
 - Península de paria

Áreas de Montañas

- Serranía del Interior (Macizo Turimiquire)

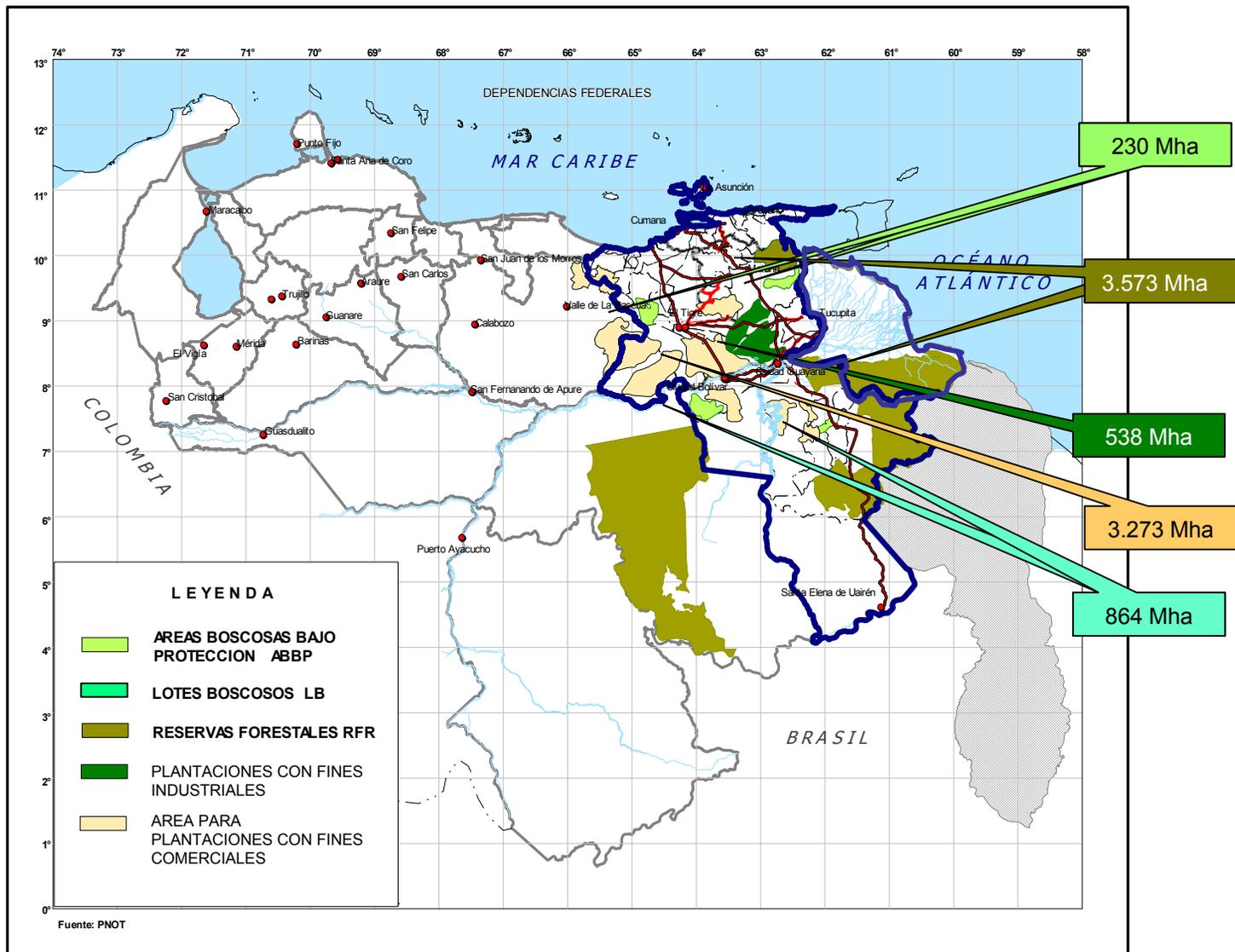
Áreas de Selva

- Gran Sabana
- Carretera El Dorado – Santa Elena de Uairen



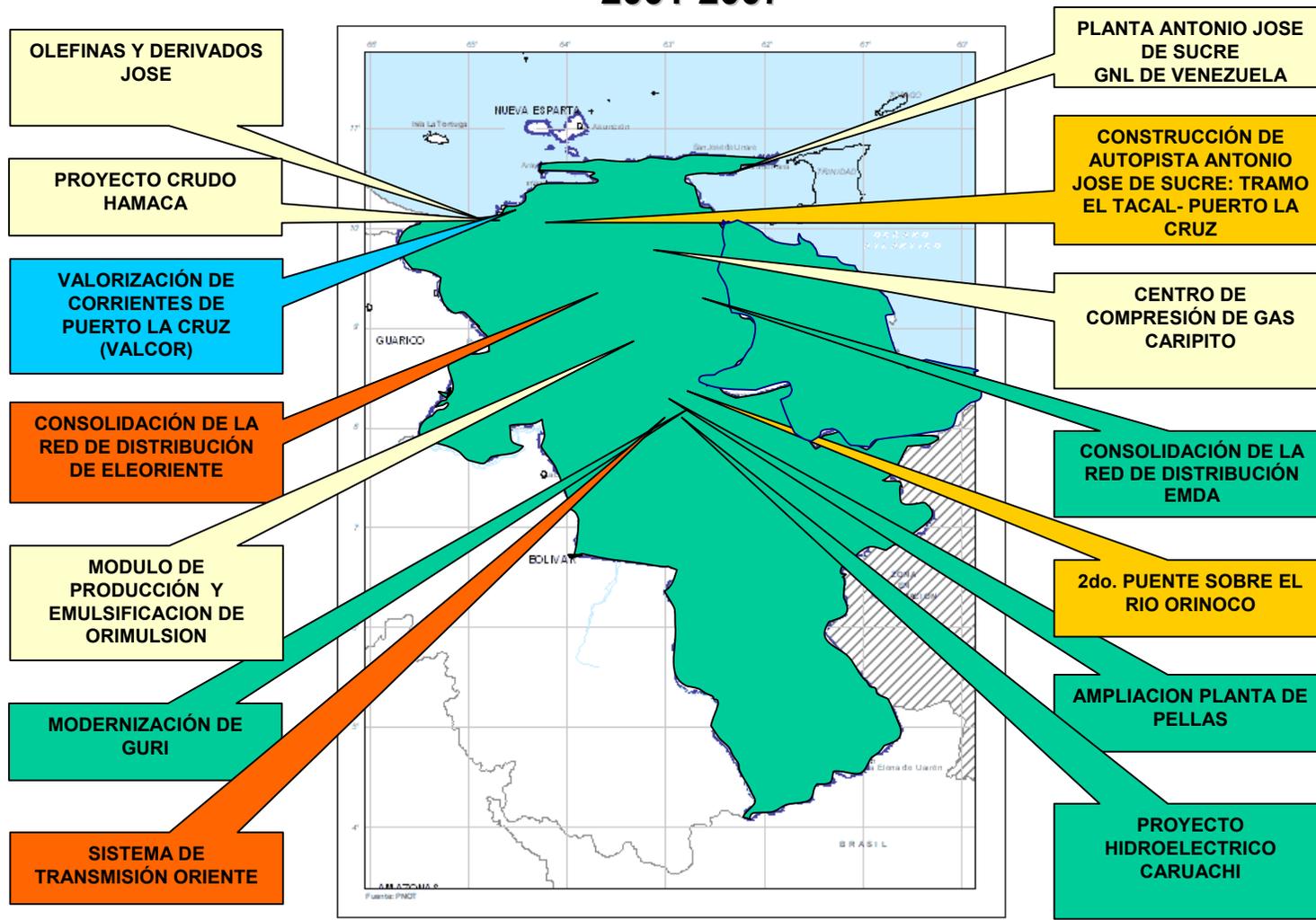
POTENCIALIDADES REGIÓN ORIENTAL

RECURSOS FORESTALES



PROYECTOS EN EJECUCION DEL SECTOR PUBLICO NACIONAL

2001-2007

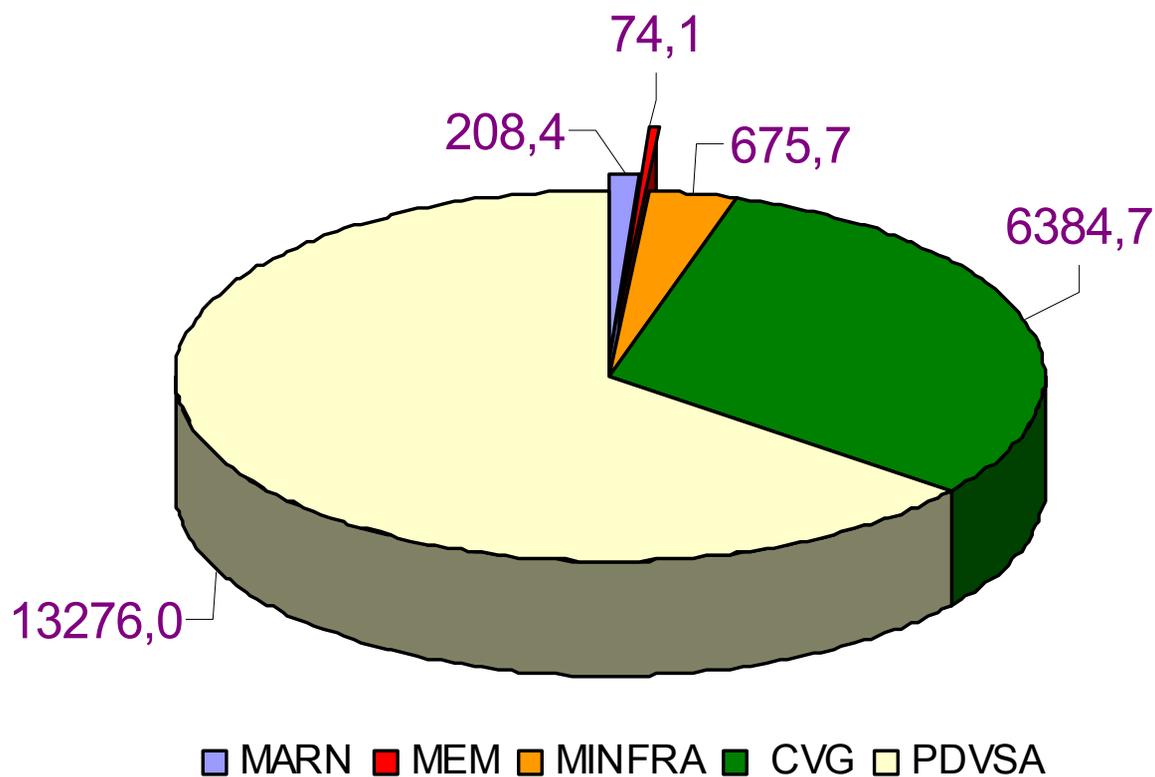


■ PDVSA
 ■ CVG
 ■ MEM
 ■ MARN
 ■ MINFRA



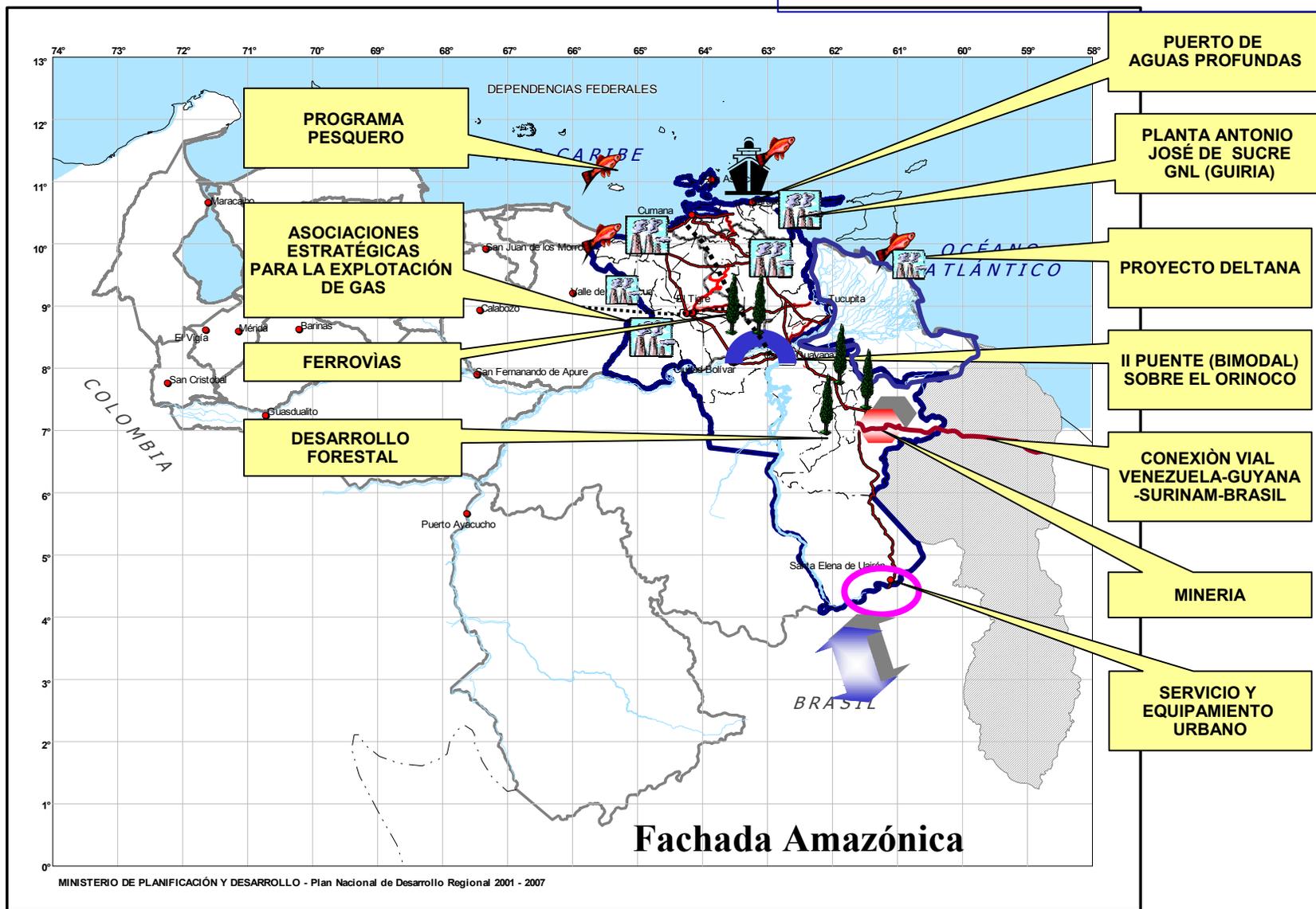
PLAN DE INVERSION PUBLICA

POR ORGANISMO 2001-2007 (MM US\$)





PROYECTOS REGIÓN ORIENTAL





Desarrollo de un Puerto de Aguas profundas en el Estado Sucre

Características

Capacidad de Muelle de Atraque de 300 m.

Preinversión

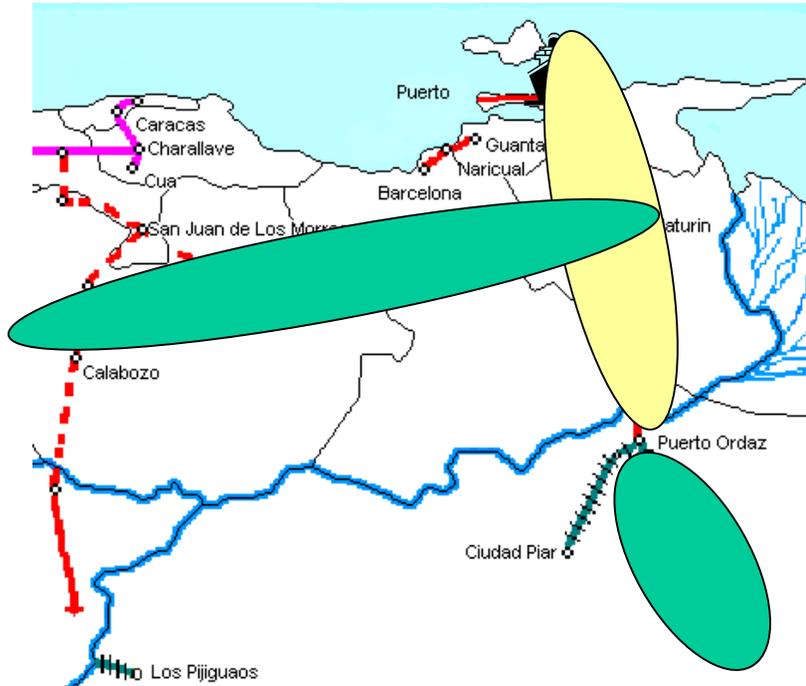
0,5 MM US\$

Inversión Estimada (Infraestructura y Superestructura):

1.200 MM US \$



SISTEMA FERROVIARIO TRAMO PUERTO ORDAZ – MATURIN – PUERTO NORTE DE SUCRE



Características

Longitud: 318,28 Km.

Radio min.: 1.000 Mt

Ancho Trocha: 1,435 Mt

Velocidad Proy.: 160 Km/h

Pend. Max.: 7 ‰

Preinversión

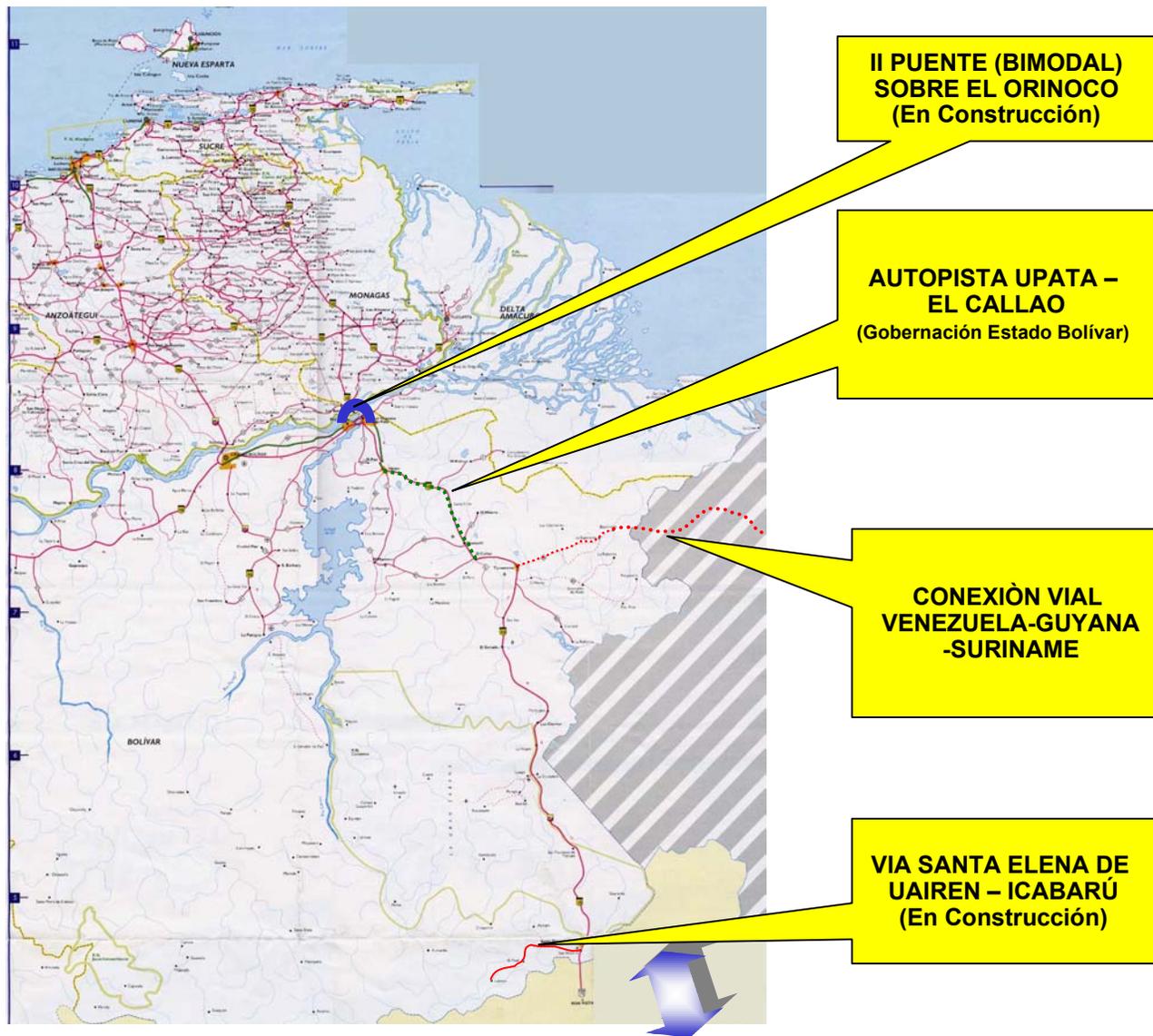
1,13 MM US\$

Inversión Estimada (Infraestructura y Superestructura):

1.098,6 MM US \$



SISTEMA CARRETERO DE INTEGRACIÓN BINACIONAL





CONEXIÓN VIAL BOCHINCHE - GEORGETOWN





CONEXIÓN VIAL BOCHINCHE - GEORGETOWN

TRAMO	Kms.
Bochinche - Línea Esequiva	2,00
Línea Esequiva - Cinco Estrellas	53,75
Cinco Estrellas - Aracaca	20,00
Aracaca - Toguacaima	35,00
Toguacaima - Coquerite	45,00
Coquerite - Río Guainí	27,50
Río Guainí - Sajacali	110,00
TOTALES	293,25

*

*

*

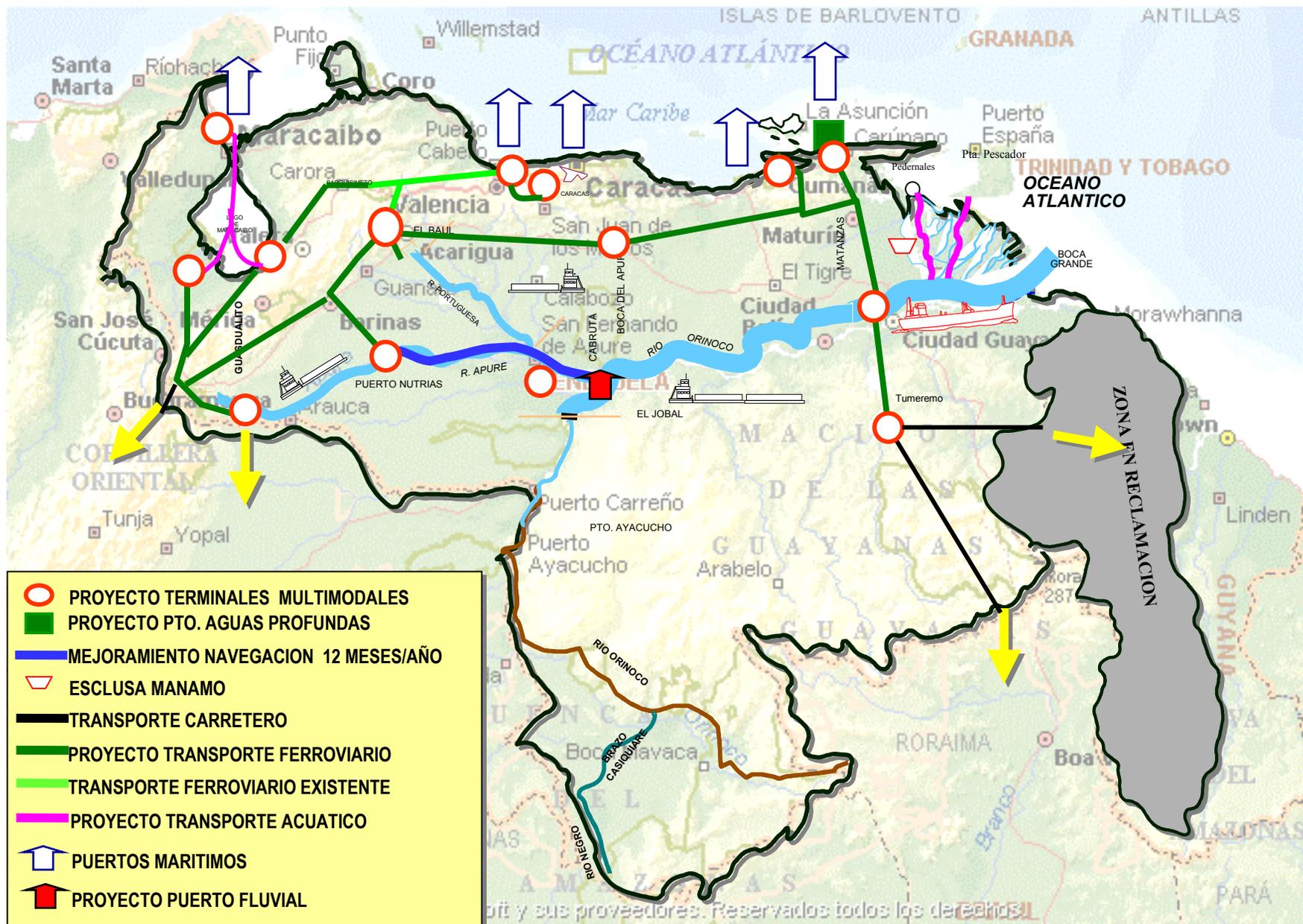
Estudios disponibles	SI/NO	Costo (US \$)	Concluido en
Identificación	Si		
Pre-factibilidad	No	60.000,00	Por definir
Factibilidad	No	160.000,00	Por definir
Impacto ambiental y social	No	300.000,00	Por definir
Aspectos institucionales y/o normativos resueltos	Si		
Ingeniería de detalle y documentos de licitación.	No	1.100.000,00	Por definir

* Se supone que ya existe una vía (se desconoce el tipo y su estado actual)



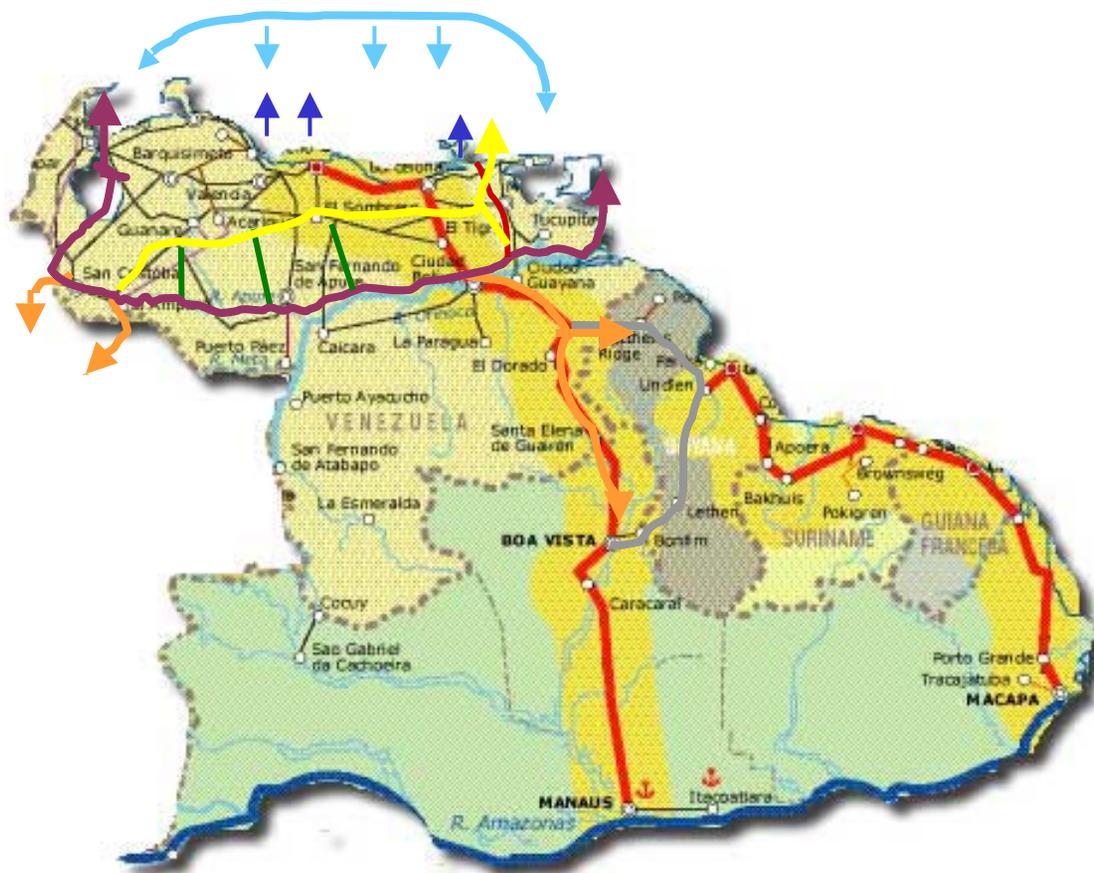
Sistema Integral de Transporte

República Bolivariana de Venezuela





Venezuela hacia la Integración con el Eje Venezuela - Brasil – Guyana - Suriname





República Bolivariana de Venezuela



Hacia un Sistema
Integral de Transporte